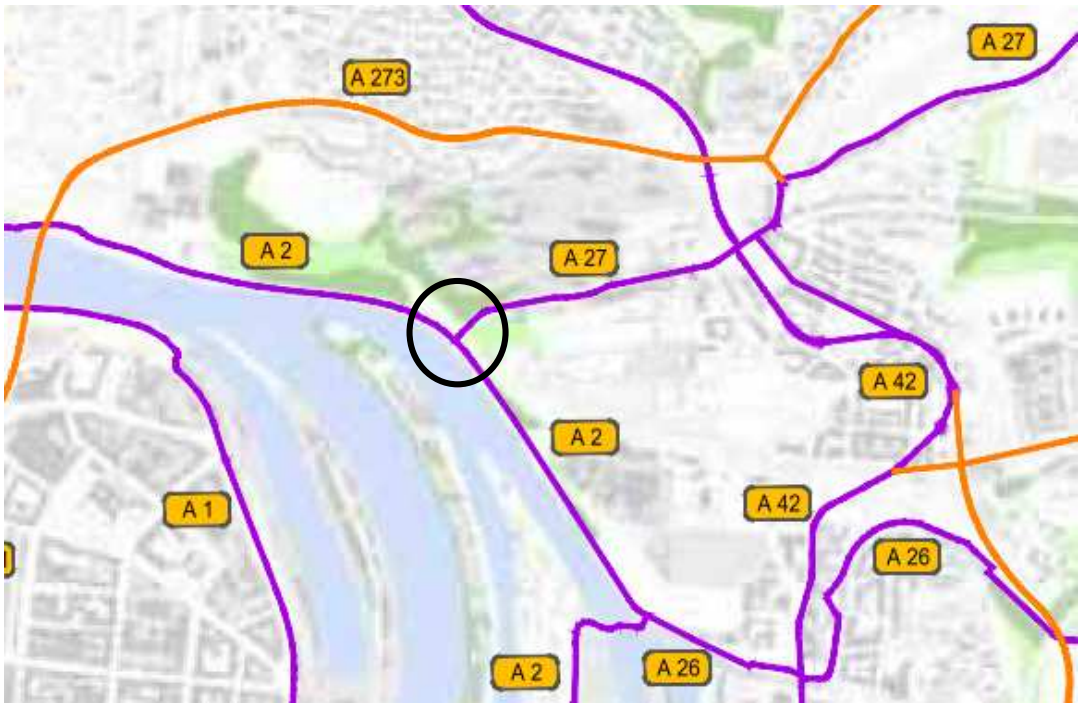
ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	**Povltavská x Bulovka** *Křížení A2 x A27*
Délka trasy:	**150 m**
Projektový stupeň:	**Ohlášení + DZ / DÚR + DSP**
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	**15.12.2010**
Zpracování:	**KCD** (**http://cyklo.praha-mesto.cz**, **cyklo@cityofprague.cz**) **3**
Přílohy:	**-**
Evidenční číslo ZK:	**2010 / 30**

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



- Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění významné bariéry cyklodopravy v místě křížení ul. Povltavská, Bulovka a U Českých loděnic (A 2).
- Význam páteřní trasy A 2 s vazbou k Bulovce (A 27) a dále směr Ládví, Praha 9 a Praha 18 je pro cyklodopravu i cykloturistiku v této oblasti zásadní.
- V současnosti je místo kritické z pohledu bezpečnosti provozu, zejména levá odbočení z ul. Povltavská do ul. Bulovka, resp. na pobřežní cestu (A 2), jsou ve špičkových hodinách velmi nebezpečná. Vozidla IAD zde dosahují rychlosti až 80 km/hod. Celé křížení je nutno zklidnit a zajistit pro cyklistickou dopravu adekvátní křížení obou vzájemně odsazených stykových křižovatek.

- **Výhledově do tohoto křížení zasáhne stavba MO, která uvažuje se zásadní mpřerušením kontinuity cyklostrasy A 27 v návaznosti na A 2. Současná podoba připravovaného projektu uvažuje s dlouhým schodištěm a podchodem, což je pro cyklistickou dopravu v místě křížení dvou celoměstsky významných páteřních tras zcela nepřípustné.**

2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
A 2 (U českých loděnic)	***současnost:*** • Zóna C10 s odděleným provozem cyklistů a chodců ***návrh:*** • Pěší zóna (souvisí s úpravou dopravního režimu celé komunikace U Českých loděnic) s povoleným vjezdem jízdních kol
Povltavská	***současnost:*** • ze směru od MUK „V Holešovičkách“ v HDP jako V14, v opačné směru přesmyk do PP ponechán jako přímé odbočení (velmi nebezpečné), resp. možnost pokračování ve společném provozu s motorovými vozidly • ve směru od Bulovky cyklisté mnohdy překonávají Povltavskou přímo nájezdem na chodník a pokračují v PP (nelegální avšak vzhledem k velmi nízkým intenzitám chodců zpravidla bezpečnější než přímé levé odbočení a funkční) • další překonání křižovatky je možné po přechodu ***návrh:*** • zklidnění celého prostoru dvou odskočených stykových křižovatek (zdůraznění snížení rychlosti na 50 km/hod, zajištění rozhledů v oblouku pro zastavení před přechodem pro chodce – úprava zeleně) • vytvoření prostoru pro nepřímé levé odbočení směr Bulovka při jižní hraně chodníku, • přesun současného přechodu do východního ramene křižovatky • odbočení z Povltavské na A 2 pak z HDP taktéž levým nepřímým odbočením vytvořením prostoru při severní hraně na úkor odrazeného proužku mezi vozovkou a opěrnou zdí
Bulovka	***současnost:*** • v HDP ve spol. provozu s IAD ***návrh:*** • bez úprav, vhodné opravy povrchů a doplnění, resp. oprava chodníku (nyní pěší provoz de facto ve vozovce či v zeleni)

3. Varianty k prověření

- V rámci křižovatky Povltavská x Bulovka prověřit možnost doplnění přímého výjezdu do PP a režim stezky při jižním PP až k místu napojení ulice U Českých loděnic

4. Kritická místa

Kritickými místy jsou v současnosti obě křížení.

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **Současné a připravované**
  - A 2 (… - Libeň – Troja - …)
- **Plánované**
  - A 27 (Bulovka – Prosek – Střížkov – Letňany)

6. Vazby na veřejnou dopravu

-

7. Významné cíle

doprava:	• Významné křížení celoměstských cyklotras • Nemocnice Bulovka
rekreace:	• pravobřežní rekreační koridor, Rokytka, Trojská kotlina

8. Koordinace

- v současnosti není žádná známa

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinovat a definovat vstupní podmínky pro PD (na vstupním jednání - před započetím prací na PD) především pro další práce na projektu MO a začlenění požadavků pro adekvátní řešení infrastruktury pro cyklistickou dopravu v rámci stavby MO

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
  http://cyklo.praha-mesto.cz > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*

- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)

Příprava materiálu byla podpořena grantem Ministerstva životního prostředí ČR v rámci projektu "Jak odstranit klíčové bariéry cyklodopravy v Praze."

Ministerstvo životního prostředí
České republiky